



Mobil Pegasus™ 610 Ultra

Mobil Industrial , Україна
Олива для газових двигунів

Опис продукту

Mobil Pegasus™ 610 Ultra — олива для газових двигунів з високими експлуатаційними характеристиками, яке призначене, головним чином, для змащування сучасних середньо- та високообертових чотиритактних двигунів, що працюють на біогазі полігонів твердих побутових відходів (ТПВ), біомасі або іншому паливі, до складу якого входять агресивні середовища, такі як сірководень або галогени (сполуки, що містять хлор, фтор тощо). Даний продукт розроблено спеціально для роботи в агресивному газовому середовищі з високим вмістом сірководню, який суттєво скорочує інтервали заміни оливи, і з високим вмістом силосанів, продукти горіння яких мають абразивну дію і можуть значно підвищити знос і знизити термін служби двигуна. Mobil Pegasus™ 610 Ultra є оливою для газових двигунів з високим загальним лужним числом (TBN) і сульфатною зольністю 1,0 %; воно володіє винятковим запасом лужності, який забезпечує придушення негативних результатів впливу агресивних середовищ і речовин на вузли та деталі двигуна. Маючи відмінні протизносні і, зокрема, протизадірні властивості, олива Mobil Pegasus™ 610 Ultra зводить до мінімуму утворення задирів і ризок на поршнях, знос циліндрів і кілець. Воно може також застосовуватися для змащування поршневих компресорів для перекачування газу з органічних відходів і біомаси. Mobil Pegasus™ 610 Ultra забезпечує високий рівень захисту від зносу, що допомагає боротися з утворенням задирів на гільзах циліндрів і підвищує міжремонтний пробіг, а також значно збільшує термін служби.

Особливості та переваги

Олива для газових двигунів Mobil Pegasus™ 610 Ultra забезпечує додатковий захист обладнання, що працює на сильно забрудненому паливі, якщо спостерігається утворення задирів і відкладень в циліндрах, а також дуже короткий інтервал заміни оливи.

Особливості	Переваги та потенційні вигоди
Високе загальне лужне число і запас лужності	Зниження зносу та корозії при використанні газу з домішками
	Захист від зносу сідел і фасок клапанів чотиритактних двигунів
	Запобігання утворенню золи та сажі в камерах згоряння та покращення роботи свічок запалювання
Ефективні протизносні та протизадірні властивості	Зниження зносу деталей двигуна
	Зменшення утворення задирів на гільзах циліндрів газових двигунів, що працюють під високим навантаженням
	Надійний захист при обкатці двигуна
Ефективна окислювальна і хімічна стабільність	Підвищення чистоти двигуна
	Збільшений інтервал заміни оливи навіть за наявності високого вмісту домішок у паливі
	Скорочення витрат на заміну оливних фільтрів
Оптимальна корозійна стійкість	Висока стійкість до окислення та нітрування
	Зниження зносу направляючих втулок клапанів у чотиритактних газових двигунах

Особливості	Переваги та потенційні вигоди
	Захист підшипників і внутрішніх вузлів
Високі миючі та диспергуючі властивості	Нейтралізація кислот, що утворюються в оливі
	Захист верхньої частини циліндрів і деталей клапанного механізму

Застосування

Газові двигуни, що працюють на паливі з вмістом сірководню (H2S) від помірного до високого та з високим вмістом силосанів, які в процесі згоряння перетворюються на двоокис кремнію, що призводить до утворення значного обсягу відкладень і зносу гільз циліндрів. Двигуни, що працюють на паливі з вмістом інших агресивних речовин, таких як галоїдні органічні сполуки у вигляді хлоридів. Поршневі компресори, що працюють на природному газі, який містить сірку або галоїди. Двигуни високої потужності або двигуни без наддуву, що працюють на межі номінальної потужності або з її перевищенням при високій температурі.

Специфікації та схвалення

Продукція має наступні схвалення:
MAN M 3271-4
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, мастила для газових двигунів (CG132, CG170, CG260)
MWM TR 0199-99-2105, мастила для газових двигунів
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (паливний газ класу C, типи 2 та 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (паливний газ класу B, типи 2 та 3)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (раніше MTU Onsite Energy), газові двигуни серії 400 — всі двигуни на біогазі без системи селективного каталітичного відновлення (SCR)

Властивості та характеристики

Власність	
Клас	SAE 40
Кінематична в'язкість при 100°C, мм2/с, ASTM D445	12,9
Індекс в'язкості, ASTM D2270	107
Густина при 15,6°C, г/мл, ASTM D1298	0,875
Температура застигання, °C, ASTM D97	-30
Температура спалаху у відкритому типлі Клівленда, °C, ASTM D92	259
Зольність сульфатна, % мас., ASTM D874	1,0
Лужне число - ксилол/оцтова кислота, мг KOH/г, ASTM D2896	10,3

Охорона праці та техніка безпеки

Рекомендації з охорони праці та техніки безпеки для даного продукту наведено в «Бюлетені даних з безпеки», який розміщено за адресою <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>. Усі використовувані тут товарні знаки є товарними знаками або зареєстрованими товарними знаками Exxon Mobil Corporation або однієї з її дочірніх компаній, якщо не вказано інше. 03-2025. Зазначені значення показників є типовими для результатів, що лежать в межах нормальних виробничих допусків, але не є складовою частиною специфікації або норм. На звичайному виробництві та при виготовленні на різних заводах можливі відхилення, які не впливають на експлуатаційні характеристики. Інформація, що міститься тут, може бути змінена без повідомлення. Не всі продукти можуть бути доступні на місцевому ринку. За додатковою інформацією звертайтеся до місцевого представника ExxonMobil або відвідайте www.exxonmobil.com. ExxonMobil включає в себе безліч афілійованих і дочірніх компаній, багато з яких містять у своєму найменуванні Esso, Mobil або ExxonMobil. Нічого в цьому документі не передбачає скасування або переважання над корпоративною незалежністю місцевих організацій. Відповідальність і звітність за дії на місцях залишаються за місцевими афілійованими організаціями ExxonMobil.

