



## Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube, Ukraine

Рідина для автоматичних трансмісій з подвійним зчепленням

### Опис продукту

Mobil DCTF Multi-Vehicle є високоякісною повністю синтетичною рідиною, що виготовляється зі спеціально підібраних високоякісних синтетичних базових олів із сучасною системою присадок, призначену для обслуговування широкого спектру трансмісій з мокрим подвійним зчепленням автомобілів європейських, американських та азіатських виробників.

Універсальність застосування дає додаткові переваги підприємствам, які прагнуть забезпечити оптимальне обслуговування клієнтів, одночасно спрощуючи роботу та керування продукцією.

### Особливості та переваги

Mobil DCTF Multi-Vehicle сприяє плавному перемицанню передач за будь-якої погоди та захисного мастила деталей трансмісії, що сприяє продовженню терміну служби та комфортному водінню.

Переваги рідини Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Придатний для мокрих DCT
- Стійкість до окислення та опір хімічному розкладанню – підтримує тривалий термін служби рідини та допомагає продовжити термін служби трансмісії.
- Ефективні характеристики, що змащують, забезпечують довговічність муфт трансмісії, плавне перемицання швидкостей і надійний захист від зносу.
- Стабільність в'язкості сприяє змащуванню і збереженню властивостей в'язкості при низьких температурах запуску і високих робочих температурах.
- Надійний захист проти іржавіння та корозії
- Високаефективність ущільнень захищає від витоків рідини та запобігає відмові компонентів через брак оливи

### Застосування

ExxonMobil пропонує Mobil DCTF Multi-Vehicle для обслуговування різних автомобілів, обладнаних трансмісією з мокрим подвійним зчепленням. Серед них трансмісії Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Mobil DCTF Multi-Vehicle не рекомендується використовувати в ступінчастих трансмісіях АТ або CVT.

Виходячи з результатів власних випробувань, ExxonMobil рекомендує використовувати цей продукт у таких областях:

Виробники обладнання Марка автомобіля	РІВЕНЬ ЯКОСТІ Дана продукція рекомендується ExxonMobil для застосування там, де потрібні:
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission
BMW DCTF-1+	
BMW 6-speed DCT transmission	
BMW MTFLT-5	

Виробники обладнання Марка автомобіля	РІВЕНЬ ЯКОСТІ Дана продукція рекомендується ExxonMobil для застосування там, де потрібні:
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission	
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
Renault EDC-7 transmission	
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7 G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission	
G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions	
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

## Примітки:

- Важливо, що відповідні виробники автомобілів не оцінювали і не схвалювали продукт до застосування у цих випадках.
- MobilDCTF Multi-Vehicle не призначений для застосування в автоматичних трансмісіях типу CVT та ATF.
- Оптимальна практика технічного обслуговування потребує регулярної перевірки рівня рідини в автоматичних трансмісіях, а також зливу та заміни рідини з рекомендованою виробником періодичністю. Деякі виробники рекомендують змінювати трансмісійну рідину частіше при керуванні в жорстких умовах, таких як інтенсивний рух, спекотна погода або при буксируванні причепа.

## Властивості та характеристики

Властивість	
В'язкість Брукфільда при -40°C, мПа·с, ASTM D2983	12600
Кінематична в'язкість при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	7,0

Властивість	
Кінематична в'язкість при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	34,7
Температура застигання, °C, ASTM D97	-66
Температура спалахуу відкритому тиглі Клівленда, °C, ASTM D 92	204

## Охорона праці та техніка безпеки

Рекомендації з охорони праці та техніки безпеки для даного продукту наведено у «Бюлетені даних з безпеки», який розміщено за адресою <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Всі товарні знаки, що використовуються тут, є товарними знаками або зареєстрованими товарними знаками Exxon Mobil Corporation або однією з її дочірніх компаній, якщо не зазначено інше.

Зазначені значення показників є типовими для результатів, що у межах нормальних виробничих допусків, але є складовою специфікації чи норм. На звичайному виробництві та при виготовленні на різних заводах можливі відхилення, що не впливають на експлуатаційні характеристики. Інформація, що міститься тут, може бути змінена без повідомлення. Не всі продукти можуть бути доступні на місцевому ринку. За додатковою інформацією звертайтеся до місцевого представника ExxonMobil або відвідайте [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включає безліч афілійованих і дочірніх компаній, багато з яких містять у своєму найменуванні Esso, Mobil або Exxon Mobil. Ніщо в цьому документі не передбачає скасування чи переважання корпоративної незалежності місцевих організацій. Відповідальність та звітність за дії на місцях залишаються за місцевими афілійованими організаціями ExxonMobil.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved